



Aimer Quimper avec vous

Quimper le 30 janvier 2026

Quimper est une ville capitale qui a de multiples fonctions et reçoit donc de multiples flux et usagers qui ont tous leurs besoins : clients des commerces, cafés et restaurants ; personnes qui travaillent au centre-ville ; usagers des différents services publics et privés qui se trouvent au centre-ville (gare, mairie, préfecture, Hôtel de police ; activités tertiaires) ; les résidents du centre-ville. Chaque usager a ses propres attentes légitimes vis à vis des circulations et du stationnement.

La facilité pour les usagers de la ville d'accéder et à rester en ville est essentielle pour son développement et son attractivité économique.

L'organisation des déplacements et du stationnement ne doivent pas être au service d'une politique dogmatique mais ils doivent être au service de l'économie locale et du développement de la ville.

Se déplacer et se garer ne doit plus être une contrainte, ça doit être un service pour les usagers de la ville.

Il faut libérer les contraintes pour libérer l'économie et la vitalité de la ville.

Propositions pour un choc sur l'offre de stationnement en ville

Pourquoi un « **choc sur l'offre de stationnement** » : parce que c'est un enjeu considérable d'attractivité et de vitalité la ville. Il faut combattre les difficultés de stationnement et changer durablement la réputation d'une ville difficilement accessible. Cette réputation a encore été renforcée pendant ce mandat avec la réalisation des aménagements sur les quais, la suppression passée et à venir de nombreuses places de stationnement (compris pour les personnes en situation de handicap qui doivent être compensées) la non anticipation de l'application de la Loi qui prévoit la suppression des places de stationnement 5 mètres avant un passage piéton. Pour cela nous sommes prêts à sacrifier une part des recettes de stationnement de la ville pour favoriser l'accessibilité de Quimper.

Le stationnement c'est un outil au service de l'accessibilité de la ville qui doit être simple et fluide, ça ne doit pas être une opportunité de recettes pour les finances de la ville. Le stationnement payant ne doit avoir qu'un

but, servir la rotation des véhicules qui est importante pour qu'un grand nombre de personnes aient accès aux services dans la ville.

Nous agissons donc sur plusieurs volets : la capacité de stationnement qui doit être augmentée, les modes de gestion et la gratuité sur des plages horaires pour attirer des usagers-clients notamment sur l'heure de midi et faciliter la vie des résidents et de certains professionnels (cafés et restaurants notamment).

Nos propositions en détail:

- Nous augmenterons le nombre de places de stationnement au centre-ville par l'optimisation de la place de la Résistance (+30 places), la proposition d'extension du parking Théodore Le Hars (+80 places), l'extension du parking De Lattre De Tassigny (+150 places);
- Nous créerons deux nouveaux parkings: le premier à Roz Maria (+100 places) sur le site de l'ancienne crèche et du bâtiment de la SAFI qui seront tous deux démolis. Cela permettra de remodeler cette entrée de la ville et cet accès à Locmaria de manière qualitative. L'autre à la gare: rue Bourla (+40 places);
- À la gare nous rétablirons des poches de stationnement de proximité le long de l'avenue de la gare notamment au droit de l'îlot de la rue Jacques Cartier;
- Nous ouvrirons les parkings Théodore Le Hars, De Lattre De Tassigny et Théâtre de Cornouaille 24H/24H en entrée et en sortie car en soirée il devient désormais compliqué de stationner également en raison de l'aménagement des quais;
- Nous rendrons gratuit le stationnement sur tous les parkings en enclos entre 12H et 14H et entre 19H30 et 9H;
- Nous transformerons 200 premières places de stationnement payantes en zone bleue;
- Nous rendrons gratuit le stationnement pour les entreprises, artisans et professionnels de santé intervenant dans le centre-ville;
- Nous nous engageons à remplacer systématiquement les places PMR supprimées.

Propositions concernant la fluidité des déplacements

Les récents aménagements ainsi que les travaux pour les réalisés ont conduit à compliquer l'accès à la ville et la fluidité des déplacements. La lisibilité du domaine public s'est complexifiée avec les récents aménagements.

Nous souhaitons une fluidité des déplacements par la clarté des aménagements et de la signalisation.

Nos propositions en détail:

- Une meilleure coordination des travaux sur le domaine public. C'est une des responsabilités du Maire et c'est fondamental pour éviter de nuire à l'activité commerciale qui dépend de l'accessibilité de la ville;
- Une meilleure coordination des carrefours à feux pour éviter des blocages inutiles;
- La modification du dépose minute de la gare qui ne fonctionne pas. Globalement, nous corrigerons les aménagements qui ne fonctionnent pas à la Gare;
- L'apaisement des circulations dans les quartiers.

Propositions concernant les mobilités piétonnes, vélos et transports en commun

Les habitants attendent des aménagements de bon sens et de proximité. Nous prioriserons l'adaptation de l'existant à la réalisation de travaux dogmatiques coûteux.

Nous souhaitons sortir d'une logique de contrainte pour favoriser une logique d'incitation. Pour cela le domaine public doit être correctement aménagé et entretenu pour permettre au piétons et vélos de se déplacer facilement et en toute sécurité.

Nos propositions en détail:

- Nous améliorerons la connexion douce piétonne et vélos entre le centre ville et Creach Gwenn où beaucoup de gens travaillent. Les cheminements seront requalifiés et éclairés;
- Nous identifierons des cheminements existants qui seront valorisés pour être utilisés par les déplacements doux pour connecter chaque quartier au centre ville. Ces cheminements seront revalorisés, entretenus et éclairés. Exemple: le long du steïr vers le Moulin vert et Troheïr et Kervouyec avec une passerelle sur le steïr; par le pont de la garenne du Loup, l'allée de déportés vers Kerfeunteun; à travers le Frugy;
- Nous décalerons l'extinction de l'éclairage public à 1H30 pour sécuriser les déplacements doux en soirée et la nuit.
- Nous étendrons les amplitudes des bus et renforcerons la desserte des quartiers